



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-78626-2/ČJ-2020-190306

Karlovy Vary 12. listopad 2020

P R Ů P I S

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/5

ATE s. r. o.
Wolkerova 14
350 02 Cheb

Nová Role – místní komunikace ul. Za Tratí, p. p. č. 1614/1 a 1115/5 – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hranice“ – výměna stávajícího zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu za přejezdové zařízení PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závory se sekvenčním sklápěním, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé)

K č.j.:

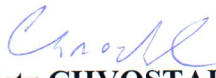
Žadatel: paní Lenka Sýkorová

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 4.11.2020 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místní komunikaci /MK/ ul. Za Tratí, v místě železničního přejezdu P157 v obci Nová Role při provádění výše uvedené stavby.


DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) **na MK ul. Za Tratí v obci Nová Role** (viz. přílohy) z důvodu označení pracovního místa pro výše uvedený stavební záměr. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky (v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění).

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK ul. Za Tratí v obci Nová Role dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.


Vyřizuje: por. Bc. Petr CHVOSTAL
komisař




npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI